



AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

ATA DE REUNIÃO

Relatório da 17ª Reunião do Grupo Técnico Permanente do Comitê Brasileiro para a Segurança Operacional da Aviação Civil

Rio de Janeiro, 11 a 13 de março de 2024

Local: DECEA – Av. General Justo, 160 – Centro – RJ/RJ**Anexos:**

- I. Lista de Presença
- II. Termos de Referência dos Grupos de Estudo
- III. Proposta de Calendário de Reuniões Atualizado
- IV. Status do acompanhamento dos indicadores do PNSO
- V. Apresentação sobre o Estudo de lições aprendidas na última auditoria SSPIA (OPS/AIR)

Item 1: Abertura da Reunião

A reunião se deu de maneira presencial no prédio do DECEA, no Rio de Janeiro. Na sua abertura, ocorrida às 13h do dia 11 de março de 2024, o Chefe da Assessoria de Segurança Operacional Bernardo Tomaz Castro deu as boas-vindas a todos e iniciou a apresentação da agenda.

Item 2: Encaminhamentos das Ações tomadas no último GTP

Assunto	Prazo até	Responsável	Resultado
Estudo de lições aprendidas na última auditoria SSPIA (OPS/AIR)	GTP/17	ANAC	Finalizado. Estudo apresentado no plenário.
Estudo sobre implementação de Reportes Voluntários	GTP/17	GE Portal Único	Alteração de data. Entrega alterada para o GTP/19.

Assunto	Prazo até	Responsável	Resultado
Elaboração do Manual de Operações do ECCAIRS	GTP/17	GE Portal Único	Alteração de data. Entrega alterada para o GTP/19.
Revisão da lista de eventos de reportes mandatórios	GTP/17	GE Portal Único	Alteração de data. Entrega alterada para o GTP/19.
Minuta do Plano de Contingência do Portal Único	GTP/18	GE Portal Único	Alteração de data. Entrega alterada para o GTP/19.
Implementar o envio em lotes de reportes via Portal Único	A definir	ANAC	
Minuta Parcial (50% Avançamento) Manual do processo de monitoramento e análise crítica do desempenho do PNSO	GTP/18	GE Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica	Em andamento.
Minuta Final do Manual do processo de monitoramento e análise crítica do desempenho do PNSO	GTP/19	GE Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica	Em andamento.
Minuta da ESTRUTURA do documento de Governança do Painel de Indicadores [Faseamento de entrega 1 de 2]	GTP/18	GE Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica	Em andamento.
Minuta Documento - Governança do Painel de Indicadores [Faseamento de entrega 2 de 2]	GTP/19	GE Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica	Em andamento.
Minuta do Relatório Anual de Desempenho	GTP/17	GE Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica	Finalizado. Minuta do relatório apresentada no plenário.

Assunto	Prazo até	Responsável	Resultado
Planejamento e Cronograma detalhado	GTP/18	GE Revisão do PSO-BR	Alteração de data. Entrega alterada para o GTP/19.
Planejamento e Cronograma detalhado	GTP/17	GE PNSO	Finalizado. Planejamento e cronograma apresentados no plenário.

Item 3: Atualização dos Indicadores PNSO

O Secretário-Executivo Luis Felipe Teixeira iniciou apresentação dos indicadores PNSO fazendo a demonstração de cada um dos objetivos e seus respectivos indicadores e metas propostas. Novamente, foram observados em especial os indicadores dos objetivos 3 e 4 em relação as metas propostas nos indicadores e, no que se refere ao Objetivo 3 (Melhorar a Implementação do Programa de Segurança Operacional do Estado), foi mencionado que a OACI irá alterar a metodologia de avaliação e essa alteração pode impactar nos protocolos referentes a este Objetivo.

Item 4: Estudo de lições aprendidas na última auditoria SSPIA (OPS/AIR)

O Servidor da ANAC Cristiano Villa iniciou a apresentação das lições aprendidas na última auditoria SSPIA para os itens relacionados a OPS e AIR. Foram apresentados os tópicos abordados na auditoria e a pontuação que foi atribuída pela ICAO para cada um deles após a autoavaliação feita pela ANAC.

Foi constatado que na parte da capacitação não existe uma avaliação sistemática quanto às questões de habilidade e atitude, mas apenas do conhecimento (cursos teóricos tradicionais).

Para aeronavegabilidade, foi pontuado que existe um bom material de instrução e pontos de melhoria para o processo de fiscalização baseada em risco. O quesito de promoção de ações de *safety* também foi considerado satisfatório tanto para OPS quanto para AIR. No que se refere à oportunidade de melhorias, destacou-se a implementação de uma abordagem baseada em competência que garanta que os auditores do SGSO adquiram os conhecimentos, habilidades e atitudes necessárias, incluindo treinamentos recorrentes para garantir que eles permaneçam aptos ao longo do tempo. Cristiano concluiu a apresentação com as lições aprendidas durante a auditoria da OACI.

O CL. Gusman citou a possibilidade de iniciar tratativas com a USP para uso de Inteligência Artificial para análise dos dados e, talvez, evoluir para análise de riscos. O coordenador Bernardo Castro citou que há tratativas para o uso da ferramenta *ASIAS*, utilizada pelas empresas americanas e FAA e averiguação da sua aplicabilidade do cenário brasileiro.

A apresentação completa realizada pelo servidor constará como anexo a esta ata.

Item 5 e 6: Implementação do SIGRA no Portal Único e Deliberação sobre a arquitetura do Portal Único de Notificação

O servidor ANAC Willian Bicalho apresentou as atualizações do Portal Único de notificações, que absorverá funcionalidades do SIGRA permitindo o cadastro de reportes relacionados a fauna. Foi apresentado também a sugestão de utilização de um portal de gestão de eventos. Ressalta-se que apesar das mudanças no modelo de governança aplicado ao ECCAIRs, o Portal Único seria mantido. Foi

apresentado uma proposta de agenda de implementação da ferramenta que inclui a desativação do SIGRA, a disponibilização do Portal Único para validação, treinamento e *deploy* da aplicação.

O Ten. Alex questionou sobre a possibilidade de auditoria dos logs dos reportes feitos na nova arquitetura proposta e foi esclarecido que será possível, havendo a possibilidade de vinculação e desvinculação de eventos caso seja necessário. Foi salientado que o controle de alteração, que hoje não existe no ECCAIRs, será possível na nova aplicação.

A nova arquitetura proposta para o Portal Único de Notificação como um todo também foi apresentada.

Item 7: Atividades dos Grupos de Estudo

No dia 12 de março de 2024 o GTP se dividiu nos Grupos de Estudo para avançar no planejamento e na própria execução das atividades.

Item 8: Resultados das atividades dos Grupos de Estudo

No dia 13 de março a reunião foi retomada no plenário com palavras do Coordenador Bernardo Castro que deu início as atividades propostas na agenda passando a palavra para o servidor ANAC Willian Tanji que seguiu com a apresentação da Minuta do Relatório Anual de Desempenho de Segurança Operacional de 2023.

Destacou-se que o foco da minuta foi a análise de desempenho utilizando como fonte o Painel Nacional de Segurança Operacional disponibilizado no portal da ANAC. Tendo o Objetivo 3 (Melhorar a Implementação do Programa de Segurança Operacional do Estado) como ponto de destaque, foi observado que as metas associadas ao referido Objetivo não foram atingidas em 2023. Entretanto, optou-se por manter as metas de avaliação do SSPIA mesmo sendo desafiadoras, uma vez que existem ações em andamento a fim de endereçar as deficiências identificadas.

No que tange o Objetivo 4 (Aprimorar o Sistema de Gerenciamento da Segurança Operacional (SMS) nos Provedores de Serviço), foi recomendado rever como será o acompanhamento da meta considerando os diferentes tipos de regulados que fazem parte dos PSACs. Enquanto os operadores 121 serão avaliados anualmente, muitas oficinas de manutenção aeronáutica sequer serão avaliadas no período de três anos do PNSO.

Em relação ao monitoramento das categorias de alto risco envolvendo as aeronaves do transporte aéreo regular brasileiro foi notado que alguns indicadores têm retornado valor zero nos últimos meses. O grupo entendeu que talvez haja a necessidade de revisão dos indicadores atuais, bem como das fontes de dados, para que possa ser avaliado a devida efetividade e pertinência destes. Um estudo será conduzido de forma a realizar a análise.

Finalizando a apresentação, foi apresentado o cronograma atualizado de atividades do Grupo de Estudo.

A seguir, a Servidora da ANAC Érica Jordana iniciou a apresentação dos avanços feito no Grupo de Estudo "PNSO". A relatora do grupo passou pelas atividades realizadas pelo Grupo de Estudo, dentre elas a composição da equipe, planejamento e cronograma detalhado. Foi feito um compilado de documentos necessários para o desenvolvimento do trabalho proposto e inclusão destes em repositório comum para os membros do Grupo de Trabalho.

Sobre o Grupo de Estudo - "Revisão PSO-BR" o planejamento e cronograma do grupo teve sua data de entrega reprogramada para o GTP/19. A definição dos membros do Grupo de Estudo deverá ser realizada antes do GTP/18.

Já em relação ao Grupo de Estudo "Portal Único" foi informado que as datas propostas para as atualizações foram mantidas, incluindo a desativação do SIGRA que foi mantida para o dia 31 de março. As alterações de arquitetura do Portal Único entrarão em produção no dia 2 de abril. Ademais, durante os testes de homologação, caso seja encontrado alguma dificuldade que não possa ser solucionada até o dia 02/04, novo cronograma poderá ser acordado em decisão conjunta da ANAC com o COMAER. Os ajustes que foram solicitados pelo COMAER durante a reunião serão implementados até o momento da *release* do sistema.

Ainda sobre o “Portal Único”, decidiu-se que apenas os eventos de reporte obrigatório para OACI conforme o Anexo 13 serão transferidos do portal para o ECCAIRs. No primeiro momento a ANAC se comprometeu a realizar essa transferência de forma manual até que a automação seja desenvolvida. Todavia, para que seja possível tal atividade o CENIPA se comprometeu a especificar os tipos de eventos e campos de reporte obrigatório à OACI. A ANAC aguarda por tais especificações para dar prosseguimento aos trabalhos alinhados.

A alteração da arquitetura do Portal Único de Notificação foi deliberada e aprovada. O software ECCAIRS não será mais utilizado para a gestão das notificações, sendo substituído pelo Sistema de Gerenciamento de Notificação do Portal Único, que será desenvolvido pela ANAC. O ECCAIRS continuará sendo utilizado apenas como repositório dos eventos de reportes obrigatórios à OACI, conforme o anexo 13. Portanto, a base oficial do Estado para fins estatísticos relacionados a eventos de segurança operacional, incluindo ocorrências aeronáuticas, será o Sistema de Gerenciamento de Notificação do Portal Único. O tratamento inicial das notificações, bem como o tratamento dos eventos de segurança operacional, será realizado no novo sistema, tanto pela ANAC quanto pelo COMAER.

O CENIPA apontou a possível necessidade de integrar dados históricos de ocorrências aeronáuticas ao repositório nacional. A ANAC se comprometeu a estudar a melhor maneira de viabilizar a solicitação.

O Ten Cel. Fróes requisitou que houvesse a possibilidade de exportação dos dados do Portal Único para que fosse feita a inclusão manual no sistema DEDALO. Foi firmado o compromisso de disponibilização dessa funcionalidade.

No que tange a implementação dos reportes de Raio Laser e Balão no Portal Único, a inclusão foi programada para o GTP/18. O Ten Cel. Vilar questionou a possibilidade de migração da base de dados do ECCAIRs para a nova base de dados unificada que está sendo criada. A aplicabilidade da solicitação será avaliada pela equipe técnica da ANAC num momento posterior.

Item 9: Estabelecimento dos encaminhamentos para o GTP/18

Assunto	Prazo até	Responsável
Estudo sobre implementação de Reportes Voluntários	GTP/19	GE Portal Único
Elaboração do Manual de Operações do ECCAIRS	GTP/19	GE Portal Único
Revisão da lista de eventos de reportes mandatórios	GTP/19	GE Portal Único
Minuta do Plano de Contingência do Portal Único	GTP/19	GE Portal Único

Assunto	Prazo até	Responsável
Implementar o envio em lotes de reportes via Portal Único	A definir	ANAC
Minuta Parcial (50% Avançamento) Manual do processo de monitoramento e análise crítica do desempenho do PNSO	GTP/18	GE Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica
Minuta Final do Manual do processo de monitoramento e análise crítica do desempenho do PNSO	GTP/19	GE Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica
Minuta da ESTRUTURA do documento de Governança do Painel de Indicadores [Faseamento de entrega 1 de 2]	GTP/18	GE Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica
Minuta Documento - Governança do Painel de Indicadores [Faseamento de entrega 2 de 2]	GTP/19	GE Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica
Planejamento e Cronograma detalhado	GTP/19	GE Revisão do PSO-BR

Item 10: Encerramento

O Coordenador Bernardo Castro reforçou a necessidade de uma nova rodada de ações de divulgação das alterações do Portal Único com os regulados devido às diversas mudanças que foram implementadas no Portal. Tais ações serão alinhadas pela área de análise e monitoramento de dados da ASSOP/ANAC e deverá ocorrer no mês de abril.

Concluídas as atualizações dos trabalhos dos Grupos de Estudo, foi alinhado que devido à ocorrência do evento SSP pela OACI em Lima, no Peru, que demanda presença de parte dos membros do GTP, a reunião do GTP/18 foi alterada para os dias 12-14 de junho, em Brasília.

Encerradas as discussões e definidos os encaminhamentos, o Coordenador encerrou a reunião do GTP/17 com agradecimento pelo empenho e trabalho prestado por todos os seus integrantes.

BERNARDO TOMAZ DE CASTRO

Coordenador do Grupo Técnico Permanente do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

LUIS FELIPE FREITAS DO NASCIMENTO ALVES TEIXEIRA

Secretário Executivo do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira



Documento assinado eletronicamente por **Bernardo Tomaz de Castro, Chefe da Assessoria**, em 04/04/2024, às 14:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luis Felipe Freitas do Nascimento Alves Teixeira, Técnico(a) em Regulação de Aviação Civil**, em 04/04/2024, às 14:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9873819** e o código CRC **8E2F7569**.



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Anexo I – Lista de Presença

Representante	Órgão/Setor	Papel
Adriano Andrade dos Santos	DECEA	Membro
Alex Ribeiro Pereira	DECEA	Membro
Alexander Coelho Simão	CENIPA	Membro
Bernardo Tomaz de Castro	ANAC/ASSOP	Membro
Claudio Fidalgo	ASOCEA	Membro
Claudionor Silva de Macêdo	DECEA	Membro
Conrado Klein de Freitas	ANAC/SPO	Ouvinte
Edson Freitas de Abreu	DECEA	Ouvinte
Erica Jordana Bento Viana Cruz	ANAC/ASSOP	Suplente
Gérson Floriz Costa Junior	ANAC/ASSOP	Membro
Igor Carneiro Penna	ANAC/SPO	Membro
Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna	DECEA	Membro
Leonardo Lucio Esteves	ANAC/SIA	Membro
Luis Felipe F.N.A. Teixeira	ANAC/ASSOP	Secretário-Executivo
Marco Aurelio Lima Moraes	ASOCEA	Membro
Marco Antonio Stutzel	ANAC/ASSOP	Suplente
Marcos F. Albuquerque de Carvalho	ASOCEA	Membro
Mauricio Gusman Filho	CENIPA	Membro
Paulo Mendes Froes	CENIPA	Suplente
Raphael Vargas Vilar	CENIPA	Suplente
Sergio Henrique Borges da Cruz	ANAC/SAR	Ouvinte
Willian Rocha Bicalho	ANAC/ASSOP	Ouvinte
William Yoshinori Tanji	ANAC/SAR	Membro



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Anexo II – Termos de Referência dos Grupos de Estudo

1 - GE – Portal Único

TERMO DE REFERÊNCIA DO GRUPO DE ESTUDO “PORTAL ÚNICO”	
Objetivo	Aperfeiçoamento do Portal Único de Notificação
Entregas	Prazo
Revisão do documento de Governança atual (v7) (Plano de TI (v1.0) e Matriz de Perfis (v6.0))	GTP/19
Estudo sobre implementação de Reportes Voluntários	GTP/19
Revisão da lista de eventos de reportes mandatórios	GTP/19
Estudo sobre o envio em lotes de reportes via Portal Único	GTP/19
Elaboração do Manual de Operações do ECCAIRS	GTP/19
Estudo sobre a viabilidade de feedback das notificações recebidas via Portal Único	GTP/18
Minuta do Plano de Contingência do Portal Único	GTP/19
Composição do Grupo (15)	<u>ANAC:</u> <ul style="list-style-type: none">• Ronaldo Wajnberg Gamermann (Relator) (Ronaldo.gamermann@anac.gov.br)• Renato Hamilton de Souza Rodrigues (renato.hamilton@anac.gov.br)• Igor Carneiro Penna (igor.penna@anac.gov.br)• Paulo Henrique Ingo Nakamura (paulo.nakamura@anac.gov.br)• Marco Antonio Stutzel (marco.stutzel@anac.gov.br)• Erica Jordana Bento Viana Cruz

	<p>(erica.cruz@anac.gov.br)</p> <ul style="list-style-type: none">• Sérgio Henrique Borges da Cruz (sergio.cruz@anac.gov.br)• Fernando dos Santos Teixeira (fernando.teixeira@anac.gov.br) <p><u>ASOCEA</u></p> <ul style="list-style-type: none">• <u>Marco</u> Aurélio Lima Moraes (maureliolm@gmail.com) <p><u>CENIPA</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Paulo Mendes <u>Fróes</u> (froespmf@fab.mil.br)• <u>Alexander</u> Coelho Simão (alexandersimao@gmail.com) <p><u>DECEA</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Edson Freitas de <u>Abreu</u> (abreuefa@decea.mil.br)• <u>Alex</u> Ribeiro Pereira (alexarp@decea.mil.br)• Jorge Wilson de <u>Avila</u> Ferreira Penna (avilajwafp@decea.mil.br)• Yurisson Fellipi Tavares <u>Estevão</u> (estevaoyfte@decea.mil.br)• Pedro Luiz Moutinho de Souza (pedroluizplms@decea.mil.br)
--	---

2 - GE – Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica

TERMO DE REFERÊNCIA DO GRUPO DE ESTUDO “MONITORAMENTO DO DESEMPENHO E ANÁLISE CRÍTICA”	
Antecedentes	<p>É responsabilidade do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira (CSO) monitorar a evolução dos indicadores de cada meta estabelecida de interesse da segurança operacional. O processo de monitoramento contínuo dos riscos e ameaças é fundamental para que medidas preventivas possam ser adotadas de maneira eficiente, com o intuito de alcançar os objetivos de segurança operacional do Estado.</p> <p>Identificou-se a necessidade de aprimoramento no processo de monitoramento realizado pelo CSO. Desse modo, foi proposta a criação do Grupo de Estudos do Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica.</p>
Escopo	Capítulo 4 do PNSO 2023-2025, no que se refere ao estabelecimento do procedimento de monitoramento e análise crítica segundo o item 4.4.8.4 do PNSO.
Objetivos	<p>1- Estruturar processo para a realização do monitoramento e análise crítica dos indicadores do PNSO, incluindo as etapas estabelecidas no item 4.4.8.4 de tal documento;</p> <p>2- Elaborar o painel de indicadores do PNSO e documento de governança correlato; e</p> <p>3- Elaborar o Relatório Anual de Desempenho de Segurança Operacional de 2023.</p>
Composição do Grupo	<p><u>ANAC:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• <u>Conrado</u> Klein de Freitas• <u>Cristiano</u> Viana Serra Villa• <u>Erica</u> Jordana Bento Viana Cruz• <u>Leonardo</u> Lucio Esteves• Neverton Alves de <u>Novais</u>• <u>Ronaldo</u> Wajnberg Gamermann• Willian Yoshinori <u>Tanji</u> (Relator) <p><u>ASOCEA</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Marcos Fernando <u>Albuquerque</u> de Carvalho <p><u>DECEA</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Adriano <u>Andrade</u> dos Campos

	<ul style="list-style-type: none">• Claudionor Silva de <u>Macêdo</u>• Jorge Wilson de <u>Avila</u> Ferreira Penna
ENTREGAS	PRAZOS
Versão inicial do Painel de indicadores do PNSO	03/12/2023
Minuta Parcial (50% Avançamento) do Manual do processo de monitoramento e análise crítica do desempenho do PNSO	GTP/18
Minuta Final do Manual do processo de monitoramento e análise crítica do desempenho do PNSO	GTP/19
Minuta da estrutura do documento de Governança do Painel de Indicadores [Faseamento de entrega 1 de 2]	GTP/18
Minuta do Documento de Governança do Painel de Indicadores [Faseamento de entrega 2 de 2]	GTP/19
Minuta do Relatório Anual de Desempenho de Segurança Operacional de 2023	GTP/17

3 – GE Revisão do PSO-BR

TERMO DE REFERÊNCIA DO GRUPO DE ESTUDO “REVISÃO DO PSO-BR”	
Contextualização	<p>O Grupo Técnico Permanente (GTP) do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira (CSO-BR) decidiu, na 16ª Reunião do GTP (GTP/16), realizada entre os dias 04 e 06 de dezembro de 2023, estabelecer um Grupo de Estudo com a finalidade de revisar o documento PSO-BR em virtude da proposta de Plano de Ações elaborada pelo GE-SSPIA para aprimoramento da implementação do SSP brasileiro, especificamente das PQs avaliadas abaixo do Nível 3 (<i>Present and Effective</i>) durante a SSPIA realizada pela OACI em Maio/2023.</p>
Escopo	<p>No mínimo, o GE deve avaliar se, no PSO-BR, já existem</p>

diretrizes e/ou se são suficientes, sobre:

- Compartilhamento de informações no nível do GTP (GEN.03)
 - Possível necessidade de reestruturação do CSO e estabelecimento de mecanismos de proteção de informações compartilhadas no contexto do CSO para viabilizar o compartilhamento efetivo entre os órgãos
- Capacitação de pessoal técnico dos órgãos (GEN.06 e SDA.08)
 - Diretrizes relacionadas ao estabelecimento de programas de treinamento específicos, avaliação de competências (K/S/A), monitoramento contínuo da capacitação de pessoal técnico, etc.
- Identificação de necessidades de pessoal e monitoramento contínuo (GEN.07 e SDA.08)
- Identificação de necessidades de recursos para análise de dados de segurança operacional (SDA.08)
- Aprimoramento da Cultura de Segurança Operacional (GEN.14)
- Aprimoramento da Vigilância Baseada em Risco (SDA.05)
- Integração de resultados dos Processos de Gerenciamento de Risco das Autoridades (GEN.08, SDA.01, SDA.04, SDA.05 e SDA.06)

Deve-se considerar que, posteriormente à revisão do PSO-BR, cada órgão deverá realizar autoavaliação e, se necessário, aprimoramento de seus modelos/processos de capacitação, alocação de recursos de pessoal/financeiros/TI, e de Vigilância, bem como a adoção de ações internas para melhoria da Cultura de Segurança Operacional.

OBS: Já foram identificadas outras oportunidades/necessidades de melhoria do documento do PSO-BR, de forma que se sugere que o GE, também realize:

- Avaliação dos Arts 6º e 7º do PSO-BR quanto à

	<p>abrangência de todas as atividades de Estado relacionadas ao SSP (por exemplo, Investigação de Acidentes, gerenciamento da segurança operacional do ANS além da prestação de serviço de navegação aérea)</p> <ul style="list-style-type: none">• Avaliação quanto às novas versões do Anexo 19 e Doc 9859 (publicação prevista em 2024)• Avaliação quanto à inclusão de uma Política de Segurança Operacional de Estado (State Safety Policy) como apêndice ou como um capítulo específico do documento PSO-BR• Inclusão, se necessário, de aspectos já identificados durante a autoavaliação de PQs das áreas não avaliadas durante a SSPIA (i.e. ANS, AIG, PEL e AGA)
Objetivos	<p>Avaliar e elaborar minuta de novo PSO-BR para aprimoramento do Documento SSP em virtude das oportunidades de melhoria identificadas na SSPIA realizada em 2023, bem como lições já aprendidas pelo CSO/GTP</p>
Composição do Grupo	<p><u>ANAC:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• <p><u>DECEA</u> (Coordenador)</p> <ul style="list-style-type: none">• <p><u>CENIPA:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• <p><u>ASOCEA:</u></p> <ul style="list-style-type: none">•

ENTREGAS	PRAZO	STATUS
Planejamento e cronograma detalhado	03 a 05/06/2024 (GTP/18)	

4 – GE PNSO

TERMO DE REFERÊNCIA DO GRUPO DE ESTUDO “PNSO”	
Contextualização	<p>O Grupo Técnico Permanente (GTP) do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira (CSO-BR) decidiu, na 16ª Reunião do GTP (GTP/16), realizada entre os dias 04 e 06 de dezembro de 2023, estabelecer um Grupo de Estudo com a finalidade de aprimorar a capacidade do GTP de elaborar o PNSO e propor a minuta de novo Plano para o próximo ciclo (PNSO 2026-2028), incluindo as oportunidades de melhoria relacionadas às PQs avaliadas abaixo do Nível 3 (<i>Present and Effective</i>) durante a SSPIA realizada pela OACI em Maio/2023.</p>
Escopo	<p>No mínimo, o GE deve desenvolver:</p> <ul style="list-style-type: none">• (1) Formalização e documentação de processo do GTP para elaboração do PNSO que inclua, necessariamente:<ul style="list-style-type: none">○ Definição clara da Safety Performance Baseline (GEN.11 e GEN.12)○ Estabelecimento de Objetivos e Metas de Segurança Operacional, incluindo avaliação quanto à geração de estímulos negativos pelas metas propostas (GEN.11 e SDA.06)○ Estabelecimento de SPIs, incluindo a definição de Alert Levels e a correlação dos Indicadores com os Riscos à nível de Estado (State Level Risk Picture)○ Uso de informações provenientes de Provedores de Serviço/Operadores para

	<p>definição do State Level Risk Picture.</p> <ul style="list-style-type: none">• (2) Elaboração de minuta do PNSO 2026-2028 que inclua, necessariamente:<ul style="list-style-type: none">○ Alert Levels (GEN.10)○ Mais e melhores Leading Indicators, possivelmente usando informações provenientes de Provedores de Serviço/Operadores (SDA.05) <p>Para a proposta de processo, bem como para a elaboração da minuta de PNSO 2026-2028, o GE deve também considerar os demais aspectos relacionados à completude do processo/documento. As questões aqui listadas são apenas aquelas diretamente relacionadas a oportunidades de melhoria identificadas durante a SSPIA.</p> <p>OBS: Já foram identificadas outras questões a serem avaliadas, de forma que se sugere que o GE, também realize:</p> <ul style="list-style-type: none">• Simplificação da estrutura do documento PNSO conforme a proposta apresentada no Doc 10131, a fim de dedicar mais esforço para o conteúdo (análises, identificação de N-HRCs, etc.) e menos para a forma (estrutura do documento).• Utilizar também os Doc 10162 e Doc 10121.
Objetivos	<p>Formalizar: (1) processo de elaboração do PNSO e (2) elaborar minuta do novo Plano, já considerando as oportunidades de melhoria identificadas na SSPIA realizada em 2023, bem como lições já aprendidas pelo CSO/GTP.</p>
Composição do Grupo	<p><u>ANAC</u> (Coordenador)</p> <ul style="list-style-type: none">• Érica Jordana Bento Viana Cruz (ASSOP)• Ronaldo Wajnberg Gamermann• Bernardo Tomaz de Castro• Paulo Henrique Iengo Nakamura• Clementino Rodrigues Veras Neto• Marco Antonio Stutzel• Leonardo Lucio Esteves (SIA)



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

	<ul style="list-style-type: none">• Willian Yoshinori Tanji (SAR)• Cristiano Viana Serra Villa (SPO)• Mario José Dias (SPO)• Neverton Alves de Novais (SPL) <p><u>DECEA:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Ten. Aristides• Cel. Ávila <p><u>CENIPA:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Mauricio José Antunes Gusman Filho• Ten. Cel. Vilar <p><u>ASOCEA:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Cel. Cláudio Fidalgo• Maj Erick A. C. C. <ul style="list-style-type: none">•
--	--

ENTREGAS	PRAZO	STATUS
Planejamento e cronograma detalhado	11 a 13/03/2024 (GTP/17)	Concluído
Formalização do Processo e Minuta do PNSO 2026-2028	2ª GTP de 2025	Avaliar data proposta.
Aprovação do PNSO 2026-2028	1ª GTP de 2026 (Conjunta com CSO)	Avaliar data proposta.

Encaminhamentos GTP 17 (13/03/2024)

Definição de equipe

Definição de Cronograma (revisão de datas alvo)

Reuniões nas primeiras e terceiras quartas-feiras de cada mês. Próxima no dia 27/03.

Organização do espaço de trabalho no Teams.

Equipe e obtenção de documentos iniciais.

Brainstorm sobre estratégia de trabalho e início de leitura do DOC 10131.



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Anexo III – Proposta de Calendário de Reuniões Atualizado

PROPOSTA DE CALENDÁRIO		
REUNIÕES CSO/GTP PARA O ANO DE 2024		
Evento	Local	Previsão das Datas
Reunião de Coordenação	VC	01 de Fevereiro
GTP/17	Rio de Janeiro	11 a 13 de Março
Reunião de Coordenação	VC	25 de Abril
GTP/18	Brasília	12 a 14 de Junho
Reunião de Coordenação	VC	18 de Julho
GTP/19	Rio de Janeiro	16 a 18 de Setembro
CSO/6	Rio de Janeiro	18 de Setembro
Reunião de Coordenação	VC	28 de Outubro
GTP/20	Brasília	02 a 04 de Dezembro

Anexo IV - Status do acompanhamento dos indicadores do PNSO

OBJETIVO 1

Mês	Indicador 1.1a	Indicador 1.1b	Indicador 1.2a	Indicador 1.2b
Jan-23	1,53	2,54	0	0,13
Feb-23	1,53	2,54	0	0,13
Mar-23	1,53	2,54	0	0,13
Apr-23	1,53	2,54	0	0,13
May-23	1,53	2,54	0	0,13
Jun-23	1,53	2,54	0	0,13
Jul-23	1,53	2,54	0	0,13
Aug-23	1,53	2,54	0	0,13
Set-23	1,59	2,54	0	0,13
Out-23	1,59	2,54	0	0,13
Nov-23	1,59	2,54	0	0,13
Dez-23	1,59	2,54	0	0,13

OBJETIVO 2

Mês	Indicador 2.1	Meta 2.1
Jan-23	94,72%	92,00%
Feb-23	94,72%	92,00%
Mar-23	94,72%	92,00%
Apr-23	94,72%	92,00%
May-23	94,72%	92,00%
Jun-23	94,95%	92,00%
Jul-23	94,95%	92,00%
Aug-23	94,95%	92,00%
Set-23	94,95%	92,00%
Out-23	94,95%	92,00%
Nov-23	94,95%	92,00%
Dez-23	94,95%	92,00%

OBJETIVO 3

Mês	Indicador 3.1	Meta 3.1	Indicador 3.2	Meta 3.2
Jan-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Feb-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Mar-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Apr-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
May-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Jun-23	52,50%	100,00%	36,25%	75,00%
Jul-23	52,50%	100,00%	36,25%	75,00%
Aug-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%

Set-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Out-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Nov-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Dez-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%

OBJETIVO 4

Mês	Indicador 4.1	Meta 4.1	Indicador 4.2	Meta 4.2
Jan-23	68,56%	59,52%	0,00%	59,52%
Feb-23	54,91%	59,52%	0,00%	59,52%
Mar-23	49,54%	59,52%	19,05%	59,52%
Apr-23	48,25%	59,52%	19,05%	59,52%
May-23	49,24%	59,52%	47,62%	59,52%
Jun-23	50,68%	59,52%	47,62%	59,52%
Jul-23	50,62%	59,52%	60,01%	59,52%
Aug-23	50,42%	59,52%	64,85%	59,52%
Set-23	49,45%	59,52%	64,85%	59,52%
Out-23	50,47%	59,52%	64,85%	59,52%
Nov-23	50,34%	59,52%	65,73%	59,52%
Dez-23	50,55%	59,52%	65,73%	59,52%

OBJETIVO 5

Mês	Indicador 5.1 - 135	Meta 5.1 - 135	Indicador 5.1 - Privado	Meta 5.1 - Privado
Jan-23	2,25	3,07	7,97	8,06
Feb-23	2,25	3,07	8,13	8,06
Mar-23	2,50	3,07	8,40	8,06
Apr-23	2,63	3,07	8,29	8,06
May-23	2,70	3,07	8,22	8,06
Jun-23	2,62	3,07	8,27	8,06
Jul-23	2,56	3,07	8,17	8,06
Aug-23	2,79	3,07	8,01	8,06
Set-23	2,82	3,07	7,72	8,06
Out-23	2,84	3,07	7,58	8,06
Nov-23	2,92	3,07	7,59	8,06
Dez-23	2,86	3,07	7,55	8,06