

ORDEM DO DIA DA BUSCA E SALVAMENTO - 2011

Quando as manchetes dos noticiários registram a localização e o resgate de tripulantes e passageiros de aeronaves ou embarcações acidentadas em área de responsabilidade brasileira existe, trabalhando por esse sucesso, um Sistema de Busca e Salvamento Aeronáutico muito bem estruturado, guarnecido por homens e mulheres que diuturnamente se dedicam com total empenho e profissionalismo à nobre tarefa de SALVAR VIDAS.

São profissionais de Busca e Salvamento atuando como coordenadores de missão, controladores de Centros de Coordenação de Salvamento (RCC), operadores de estação de Telecomunicações de RCC, pilotos, mecânicos, observadores e “resgateiros” que, em detrimento de compromissos e interesses pessoais, estão sempre prontos para socorrer pessoas em situação de perigo no mar ou no continente.

Nesta data festiva de 26 de junho, quando se comemora o Dia da Busca e Salvamento, marcada pela localização e início do resgate aos sobreviventes do FAB 2068, aeronave C-47 acidentada na selva amazônica em 16 de junho de 1967, não podemos deixar de fazer uma retrospectiva desse Serviço no Brasil.

Remonta ao ano de 1947 o início da sua estruturação, cujo ponto de partida foi a busca a uma aeronave da FAB acidentada no Pantanal do Aquiqui, no Pará, tendo como órgão coordenador o SALVAERO BELÉM, na área do COMAR I, antiga Primeira Zona Aérea. A partir de então, foram implantadas em diversos pontos estratégicos do território nacional Unidades Aéreas especializadas nessa atividade, centros de coordenação de salvamento, os SALVAERO, assim como pessoas foram selecionadas, instruídas, treinadas e habilitadas para atuar nesses segmentos.

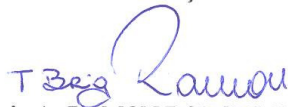
O Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA), como Órgão Central do Sistema SAR Aeronáutico nacional, hoje modelo de referência para diversos países, vem investindo, de forma planejada e baseada em parâmetros operacionais, na melhoria da prestação do Serviço de Busca e Salvamento do Brasil, implantando as soluções tecnológicas mais avançadas e eficientes, tanto para elos de coordenação como para elos de execução, bem como qualificando e treinando os profissionais da área.

Como exemplo dessa estratégia, podem ser citadas as atividades relacionadas ao Sistema Internacional de Busca e Salvamento por Rastreamento de Satélites, Sistema COSPAS-SARSAT, por meio das quais continuamos esse processo evolutivo com a instalação da capacidade de rastreamento MEOSAR, o que permite a cobertura total da área de responsabilidade nacional, resultando na detecção, quase imediata, de sinais de emergência em toda essa área.

Além disso, a plena utilização do sistema operacional SARMaster tem proporcionado agilidade no planejamento e completo acompanhamento das operações SAR realizadas no país.

Importante é notar que o mais importante elo desse Sistema são os homens e mulheres distribuídos em todo o Brasil que, planejando, normatizando e controlando as atividades do SISSAR, ou atuando nos órgãos operacionais, exercem com grande profissionalismo a vigilância dos 22 milhões de quilômetros quadrados de área sobre a responsabilidade do Estado brasileiro.

Neste 26 de junho de 2011, Dia da Busca e Salvamento, congratulo-me com todos vocês, companheiros SAR, e concito-os a permanecer nesse caminho virtuoso em prol da prestação de um serviço cada vez melhor, obtendo dessa forma o reconhecimento de toda a comunidade aeronáutica e levando em seus corações a satisfação do dever cumprido.



Ten Brig Ar RAMON BORGES CARDOSO

Diretor-Geral do DECEA